

**8**

Anfrage in der Fragestunde der Fraktion der FDP

**Wie werden die Bahnen des Expresskreuzes Bremen-Niedersachsen (EBN) wieder zum Supermodel?**

Wir fragen den Senat:

1. Inwieweit und in welcher Form gedenkt der Senat seinen Einfluss geltend zu machen, damit die Defizite durch den Notbetrieb („Ersatzkonzept“), der im EBN aufgrund fehlender Züge gefahren wird, abgepuffert werden?
2. Welche künftig nicht bzw. nur eingeschränkt auf den Strecken vorhandene Qualitätsmerkmale (z.B. WLAN, ausreichende Kapazitäten zu Stoßzeiten, Barrierefreiheit, Sauberkeit, Klimatisierung) hält der Senat bei Nachbesserungen ggf. für prioritär, welche eher für nachrangig?
3. Mit welchen zusätzlichen Kosten aus der verspäteten Lieferung der Züge und der verspäteten Inbetriebnahme des EBN-Servicecenters ist zum aktuellen Zeitpunkt für den Landeshaushalt zu rechnen?

Fynn Voigt, Thore Schäck und Fraktion der FDP